



Isbryder på land

Overalt i Arktis er havis og isbjerger naturlige forhindringer og til fare for skibstrafikken. Siden det tragiske forlis af det danske skib Hans Hedtoft netop i de grønlandske farvande i 1959, har DMI varetaget den statsfinansierede "Istjeneste", der har til formål at informere og hjælpe skibene først og fremmest i det isfyldte farvand omkring Kap Farvel.

- Istjenesten er en operationel afdeling, som året rundt rådgiver skibsfarten og andre operationer i Arktis. Helt konkret arbejder vi ud fra de satellitbilleder, vi får ind i næsten sand tid og videregiver informationen til den konkrete bruger, som så kan planlægge sin operation efter isforholdene, siger Annabelle Serritslev, isrådgiver hos DMI. Hun forklarer videre:

- Isinformationerne til skibene skal distribueres hurtigst muligt og følger et internationalt kodesprog om bl.a. havisens koncentration, tykkelse, flagestørrelse, skrninger etc. Vi undersøger også, hvornår på sæsonen der kan sejles nordpå i Grønland, når Polarisen har sluppet sit frosne jerngreb for sæsonen, og omvendt overvåger, hvornår den igen breder sig langs den grønlandske østkyst og ned til Kap Farvel.

Brugerne kan være alt fra containerskibe, der sejler mellem Danmark og Grønland, ruteskibe i Grønland, Søværnets inspektionsskibe, Slædepatruljen SIRIUS til krydstogtskibe. Istjenesten har også en afdeling i Grønland i Narsarsuaq, hvor "Iscentralen" har en helikopter til rådighed og overvåger de lokale sejlruiter i indenskærsområdet.

Gennem de senere år har DMI's Istjeneste fået en lang række kunder og opgaver på kommercielle vilkår, f.eks. med at supportere skibe, der arbejder i forbindelse med olieeftersøgning og ved mineraludvinding i Grønland.

- De, der arbejder med olieboringer i farvandene omkring Grønland, har et relativt lille vindue, før isen kommer tilbage, og deres daglige beslutninger er afhængige af isinformationer fra os, fortæller Annabelle Serritslev.

Undersøgelser af historiske isforhold og statistikker har også været efterspurgt i rækken af konsulentopgaver i Istjenesten.

- Vi har bl.a. iskort, der går mere end hundrede år tilbage, og et godt statistisk grundlag for at udtale os om isen i de grønlandske farvande, pointerer Annabelle Serritslev.

Throughout the Arctic, sea ice and icebergs constitute natural shipping hazards. Since 1959, DMI has provided the state-financed "Ice Service" so as to inform and assist shipping in icy Greenlandic waters. Ice Service users include container ships sailing between Denmark and Greenland, Greenlandic liners, navy inspection ships, the SIRUS dog sled patrol and cruise ships.

In recent years, DMI's Ice Service has added a number of customers and projects on commercial terms, such as supporting ships engaged in oil exploration and mineral extraction in Greenlandic waters.

