

I flyvesikringens tjeneste

DMI servicerer både luftrummet over Danmark, Grønland og Færøerne samt flere steder i udlandet, hvor DMI i takt med forsvarets nye internationale opgaver i stigende omfang leverer meteorologisk støtte – blandt andet i form af observatører og meteorologer, der er udstationeret med forsvarets internationale enheder.

Den primære betjening af forsvaret sker dog fra Vejr tjenestecenter Karup, i Flyvertaktisk Kommandos Bunker og fra de tre vejr tjenester på flyvestationerne Aalborg, Karup og Skrydstrup. De fire tjenestesteder leverer al nødvendig vejr information til forsvaret, især til flyvevåbnet.

Som et led i den civile flyvesikringstjeneste, varetager DMI også den meteorologiske betjening af den civile luftfart inden for Rigsfællesskabet. På Lyngbyvej sidder cirka 20 flyvemeteorologer med minutaktuelle prognoser og vejr fakta klar til at hjælpe de piloter, der flyver i dansk luftrum over eller under dårligt vejr eller briefe dem om kommende uvejr mv.

- Vores opgave er at servicere piloter, der flyver i dansk luftrum – uanset, om der er tale om store flyselskaber eller små privatfly og svævefly. Det gør vi blandt andet med daglige prognoser og en briefingtelefon til de forskellige lufthavne i Danmark. Derudover servicerer vi et par helikoptere i Nordsøen, som vi også forsyner med udsigter om vind, vejr, skyhøjde og sigtbarhed, fortæller Jesper Olsson, flyvemeteorolog hos DMI og en af i alt otte svenske meteorologer på instituttet.

Han forklarer yderligere, at det netop er disse forhold, som er den primære interesse for piloten.

- Derudover har vi en hotline til Kastrups flyveledere – nervecentret i Nordens største lufthavn. Er der blot den mindste ændring i vejrforholdene, er det altafgørende for dem at blive informeret straks, så de kan styre indkommende og udgående fly fra deres i alt seks baner, uden det betyder forsinkelser for passagererne, forklarer Jesper Olsson.

-
- ◀ Greenland is subject to a polar climate, with average temperatures below 10°C even during the warmest month of the year. The world's largest island is 2,600 km long measured from north to south and covers an area of 2.2 million square kilometres. 80 percent of the country is covered by an ice sheet, which, at its thickest point, is over three kilometres thick.

Greenland also experiences unusual extremes of temperature, right from minus 70 degrees at the northernmost extent of the ice sheet during the winter months to summer days with coastal temperatures of over 25 degrees. DMI's weather stations are strung out all along the coast and deliver data by the hour.

DMI provide services to the airspace of Denmark, Greenland and the Faeroe Islands assisting all pilots right from commercial flights to small private planes and gliders. This is done by providing daily prognoses and telephone briefings to the various Danish airports.

DMI also provides increasing levels of meteorological support to the Danish military all around the world while the number of international operations grows. This support includes observers and meteorologists stationed with international units.

I 2000 installerede DMI et lynspejlesystem, som registrerer al lynaktivitet over Danmark. Dette system er især interessant for luftfarten, fordi man hermed – med kort varsel – kan benytte de mest sikre og uproblematiske korridorer.

