

DMI – når vejret viser tænder

Der kan være mange årsager til, at vejret netop i morgen er vigtigt for dig: Entreprenøren vil vide, om han kan nå at rejse taget på en ejendom, inden regnen kommer, mens trafikanter og transportsektoren er afhængige af eksempelvis glatførevarsler.

DMI udsender varsler for dansk landområde efter retningslinjer aftalt med Beredskabsstyrelsen og Rigspolitiet. Der varsles for kuling, storm og overisning og forhøjet vandstand i de danske farvande, glatføre til vejmyndighederne, orkan, storm, kraftig regn, skybrud, kraftig torden, kraftigt snefald, snestorm, islag og tæt tåge. Varslerne udsendes op til 18 timer, før det farlige vejr ventes.

Instituttet har udviklet flere avancerede systemer og prognoser, der også kan bruges forebyggende – eksempelvis kan DMI's glatførevarslingssystem fortælle, hvor det bliver glat, før det bliver glat. Og fordi forebyggende saltning reducerer den nødvendige saltmængde markant, er denne service især interessant for landets vejmyndigheder i vinterhalvåret. På samme måde er det væsentligt for befolkningen og forsikringsbranchen at kunne hente rettidigt stormflodsvarsel, fordi det kan betyde millioner af kroner sparet i skader og erstatning.

Lad os guide jer sikkert i havn

I Maritime Service vejleder cirka 25 medarbejdere dagligt skibstrafikken verden over sikkert fra havn til havn.

- I Maritime Service er en af vores fornemste opgaver at navigere skibene sikrest og billigst over oceanerne, fortæller Janne Banke, der er meteorolog og rutevejleder hos DMI. Hun fortsætter:

- Det er superspændende, når vi med kundens input og vores viden sikrer kunden den bedst mulige overfart. Helt konkret handler det om at styre skibene uden om lavtrykkene. Hvis vi eksempelvis har en kunde, der skal sejle fra Bremerhaven til New York, skal det afgøres, om de skal sejle syd eller nord om De Britiske Øer for at ligge godt i forhold til lavtryksbanen. Det har stor betydning for skibets performance, for ligger det rigtig dårligt på den tur, kan skibet nemt miste 36 timer. Det koster mange tusind kroner i ekstra brændstof. Ud over de økonomiske besparelser, er det også langt mere sikkert for skibene at sejle uden om lavtrykkene.

Afdelingen er indtægtsdækket og har også andre services, der ligger i kølvandet på rutevejledningen. Blandt andet er her en performanceafdeling, der laver analyser på de forskellige skibes sejlads eller overvåger hele flåder for, om de sejler som det forventes og performer, som de skal.



Offshoreindustrien er også et eksempel på kunder i DMI's Maritime Service. Her guider meteorologerne olie- og energiselskaber med vejrudsigter, når de skal ud at bore efter olie eller sætte vindmøller op.

- Energy Trading er en anden niche i vores afdeling. Her rådgiver vi med baggrund i det kommende vejr industrien om, hvornår markedet er gunstigt for indkøb af billig el til Hr. og Fru Danmark, forklarer Janne Banke.

Læs mere på www.weatherrouteing.dk

The 25 employees of Maritime Services guide shipping safely from harbour to harbour all around the world every day.

It also provides a range of other nautical add-on services; these include a performance department which monitors and analyses the performance of individual vessels or entire fleets.

The offshore industry is another customer of Maritime Services. Typically, meteorologists will provide oil and energy companies with weather forecasts when they are planning drilling activities or constructing windmills at sea.

For further information see:
www.weatherrouteing.dk

