



Skib fra Royal Arctic Line i Diskobugten. Fotograf: Jens Jakobsen.

Iskortlægning

Istjenesten indhenter og formidler information om isforholdene i primært de grønlandske farvande, men DMI hjælper også olieselskaber med iskortlægning i den nordligste del af Det Kaspiske Hav, hvor et olieeventyr er i gang.

Der produceres dagligt informationer om isens udbredelse, koncentration og bevægelse på baggrund af satellitdata, rekognosceringsdata og indberetninger fra skibe og olieinstallationer.

Overalt i de grønlandske farvande er havis og isbjerge naturlige forhindringer og til fare for de fleste skibsrelaterede operationer.

Information om isens udbredelse, koncentration og type bliver brugt af både rederier og myndigheder i forbindelse med selve sejladserne og til planlægningsformål. Information om havisen er således en del af grundlaget for en sikker og rettidig transport af gods og passagerer til gavn for det grønlandske samfund. Informationer om

havisen indgår desuden i forbindelse med inspektionsopgaver, suverænitethåndhævelse og redningsaktioner.

SE MERE PÅ DMI.DK/GRØNLAND/

Istjenestens vigtigste produkter omfatter iskort, ismeldinger, meldinger om iskantens placering og islodsning. Iskort produceres på basis af satellitbilleder, mens ismeldingen er baseret på indenskærs helikopter-rekognoscering.

Islodsning finder fortrinsvis sted ved hjælp af helikopter, men kan ofte også foretages ud fra satellitdata.

De største brugere af isinformation er Royal Arctic Line, Grønlands Kommando, krydstogtskibe og fiskerflåden. Istjenestens opgaver udføres i fællesskab af personale udstationeret ved Iscentralen i Narsarsuaq og personale ved DMI i København.

■ Ice charting

The ice services gather and pass on information about ice conditions, primarily in the waters around Greenland. DMI also helps major companies in the northern part of the Caspian Sea where an oil boom is imminent.

Daily information is produced about the extent, concentration and movement of the ice from satellite data, reconnaissance flights and reports from ships and oil facilities.

The information about the extent of the ice, concentration and type is used by shipping companies and authorities in connection with navigation and for planning purposes.

The largest users are Royal Arctic Line, Island Command Greenland, cruise ships and the fishing fleet.