



Forsvar og luftfart

DMI's betjening af forsvaret sker primært fra Vejrtjenestecenter Karup, der befinder sig i Flyvertaktisk Kommandos bunker og fra de tre vejrtjenester på flyvestationerne Ålborg, Karup og Skrydstrup.

Arbejdet i Vejrtjenestecenter Karup er organiseret som døgtjeneste; på flyvestationerne er der kun åbent for meteorologisk betjening i dagtimerne på hverdage.

De fire tjenestesteder leverer al nødvendig vejrinformation til forsvaret; herunder især til flyvevåbnet. Det drejer sig om både prognoser, data og rådgivning. Derudover har Vejrtjenestecenter Karup også enkelte civile opgaver.

I takt med forsvarets nye internationale opgaver leverer DMI i stigende omfang meteorologisk information for udlandet. I 2002-2003 havde vejrtjenestecenter Karup således både observatører og meteorologer udstationeret sammen med forsvarets internationale enheder.

Som et led i den civile flyvesikringstjeneste, der udøves af hensyn til luftfartens sikkerhed, regularitet og effektivitet, varetager DMI den meteorologiske betjening af den civile luftfart inden for Rigsfællesskabet. Betjeningen, der blandt andet baseres på normer og forskrifter fra FN's organisation for civil luftfart, ICAO, omfatter udarbejdelse og formidling af luftfarts-operationelle vejrudsigter og varsler. Endvidere indgår operationel meteorologisk briefing af piloter og vejrobservationstjenesten på visse lufthavne i betjeningen.

■ Defence and Aviation

DMI primarily services the defence from Weather Centre Karup in the Air Tactical Command's bunker and from three weather services at Air Base Aalborg, Karup and Skrydstrup.

As the Danish defence increasingly operates internationally, DMI increasingly supplies meteorological information abroad. Consequently, Weather Centre Karup has had both observers and meteorologists stationed with military units.

As part of the civil air traffic services carried out to ensure the safety of air traffic, DMI services civil air traffic within Denmark, The Faroe Islands and Greenland.

[SE MERE PÅ DMI.DK](http://DMI.DK)
/I LUFTEN/



Både forsvaret og den civile luftfart har behov for ekstremt nøjagtige prognoser der opdateres af en vagthavende flyvemeteteorolog.