

Havudsigter

DMI's Center for Ocean og Is (COI) arbejder med operationelle 3D-modeller som beregner prognoser for vandstand, saltindhold, temperatur og strøm for hele Nordatlanten, med fokus på de danske farvande: Nordsøen, Østersøen, og farvandede omkring Grønland.

Modellerne finder også anvendelse til beregning af drift af olie, ved oliespildsulykker, havis og eftersøgning af flydende objekter. Observationer af havets overflade ved brug af satellitter udnyttes til at supplere og forbedre informationerne om havets tilstand.

Nye prognoser bliver beregnet to gange i døgnet og hver prognose rækker 72 timer frem i tiden. Sådanne prognoser kan spare store summer for den maritime verden. Ved for eksempel at kunne modtage nøjagtige 3-dages prognoser,

kan skibstrafikken udnytte at sejle i medstrøm og derved spare betydelige mængder brændstof.

SE MERE PÅ DMI.DK
/TIL SØS/

Institutioner, firmaer og privatpersoner i Danmark kan have brug for viden om de oceanografiske forhold. Eksempelvis skal lodserne kende strømmen, havnevæsen og digefolk vandstanden, fiskerne temperatur, saltholdighed og strøm, mens sejlere og surfere gerne vil kende vind, bølger og strøm.

De danske sejleres succes ved OL i 2008 ud for Beijings Qingdao International Marina, beroede muligvis også på et trumfkort, som flere af de andre nationer ikke havde: Gennem to år havde Dansk Sejlunion og COI arbejdet sammen på at give sejlerne den bedste prognose for de vanskelige farvande i Det Gule Hav.

■ Sea Forecasts

DMI's Center for Ocean and Ice (COI) works with operational 3D models, which calculate forecasts for water levels, salinity, temperatures and currents for the entire North Atlantic, focussing on Danish waters, the North Sea, the Baltic and the seas around Greenland. The models are also used for calculating oil drift, oil spill accidents, sea ice and search for floating objects.

Such forecasts can save large sums for the maritime world. For example by supplying accurate 3-day forecasts the shipping traffic can utilise sailing with the current, thereby saving considerable amounts of fuel.



Gode prognoser er kritiske for alle havbrugere lige fra vindsurferen i Aarhusbugten til kaptajnen på en supertanker i Atlanten.