

Det kræver omfattende logistik at arbejde og forske på Grønland.  
Fotograf: Christian Damgaard.



## Vejrudsigter for Grønland

DMI har det meteorologiske ansvar for verdens største ø, Grønland, der strækker sig over næsten 24 breddegrader. 80% af Grønland er dækket af en enorm, sammenhængende iskappe, Indlandsisen, som i dag undergår dramatiske forandringer.

Vejret kan være barskt i Grønland og landet rammes ofte af kraftige storme. Langs kysterne er der flere gange sket voldsomme ødelæggelser forårsaget af en meget kraftig faldvind fra indlandsisen, Piteraqaq'en.

DMI har siden 1800-tallet foretaget målinger af grønlandske vejrforhold bl.a temperatur, nedbør og vindhastighed. Ekstremer som temperaturer

på -52°C og vindstød på 90 m/s (over 300 km/t) understreger betydningen af prognoser og varsler.

SE MERE PÅ [DMI.DK /GRØNLAND/](http://DMI.DK/GRØNLAND/)

Trafikken i Grønland foregår overvejende til vands, hvor vindene i selv normalt vejr kan være meget drilske i de smalle indsejlinger til små og større byer.



Vejret er altid en faktor, når man arbejder i Grønland.  
Fotograf: Nis Jepsen.

Prognoser og varsling af vindforholdene har afgørende betydning for luftfarten i det enorme område, hvor fly og helikopter generelt er vigtige, og i mange situationer livsvigtige, samfærdselsmidler.

Enhver form for luftfart har brug for den allerbedste meteorologiske vejledning. DMI varetager den meteorologiske betjening af den civile luftfart inden for hele Rigsfællesskabet og DMI's vejrtjeneste i Kangerlussuaq betjener luftfarten i Grønland ved at overvåge vejrforholdene og udsende advarsler og information om vejrforholdene over Grønland.

### ■ *Weather Forecasts for Greenland*

*DMI has the meteorological responsibility for the largest island in the world, Greenland, which stretches across almost 24 degrees of latitude.*

*The weather can be rough in Greenland and the country is often hit by powerful storms. The coastline has seen massive destruction caused by a very strong katabatic wind from the inland ice, the Piteraqaq.*

*Since the 19<sup>th</sup> century, DMI has measured Greenlandic weather conditions, including temperature, precipitation and wind speed. Extremes such as temperature of minus 52 degrees Celsius and wind speeds in excess of 300 km/h underline the importance of forecasts and warnings.*

*Transport in Greenland mainly takes place on the water, where the winds even in normal weather conditions can cause problems in the small seaward approaches to minor and major towns. DMI also services civil aviation in the entire Danish Realm and DMI's weather service in Kangerlussuaq services aviation in Greenland.*