



Danmarks  
Meteorologiske  
Institut

# Klimaregnskab 2020

Danmarks Meteorologiske Institut

## Indhold

<b>1. Beretning</b> .....	<b>2</b>
1.1 Året der gik .....	2
1.2 Udledning fordelt på scopes .....	3
1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus .....	3
<b>2. Analyser og rapportering</b> .....	<b>5</b>
2.1 Energiforbrug .....	5
2.2 Indkøb .....	6
2.3 Transport .....	8
2.4 Affald .....	9
<b>3. Anvendt regnskabspraksis</b> .....	<b>11</b>
3.1 CO2e-resultatopgørelse .....	11
<b>4. Påtegning</b> .....	<b>14</b>
<b>Bilag 1. Samlet oversigt over udledning</b> .....	<b>15</b>

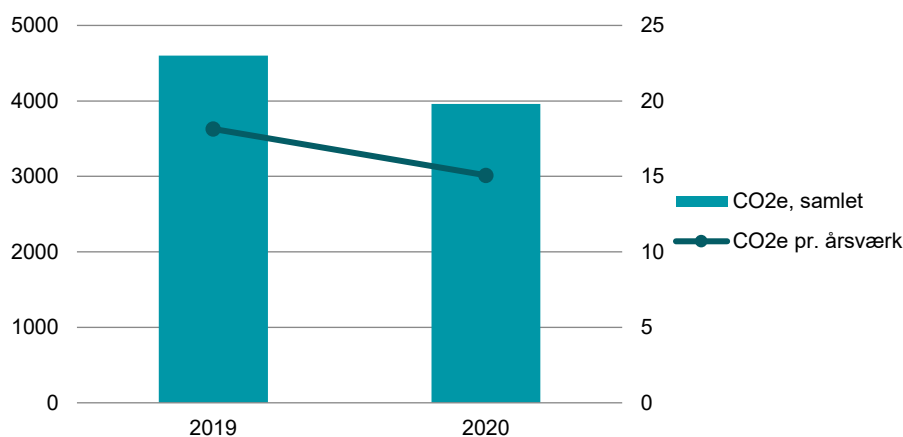
# 1. Beretning

## 1.1 Året der gik

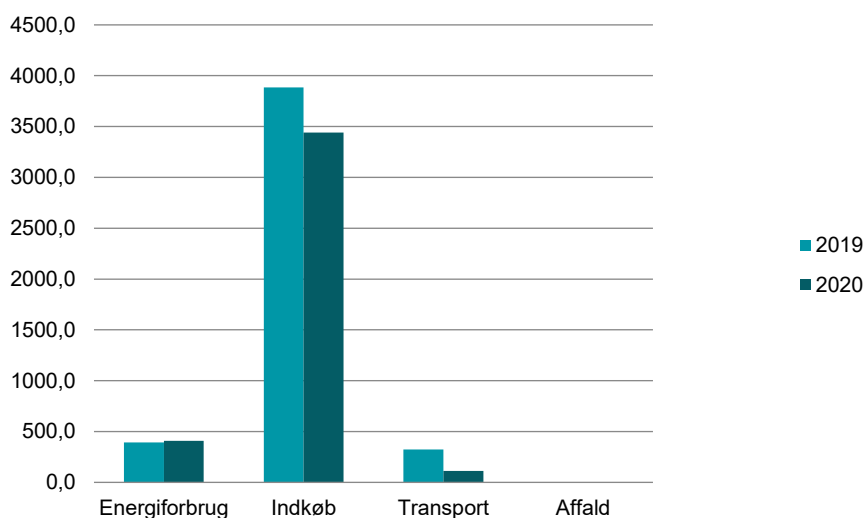
I 2020 udledte Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) 3.959,6 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter<sup>1</sup> (CO<sub>2</sub>e) ved sine samlede aktiviteter. Dette er ca. 15 % mindre end niveauet fra 2019, hvor DMI udledte 4.600,6 tons CO<sub>2</sub>e. Fordelt på medarbejdere udledte DMI i 2020 15,1 tons CO<sub>2</sub>e pr. årsværk, hvilket er et fald på ca. 17 % fra 18,1 tons CO<sub>2</sub>e pr. årsværk i 2019. Målt på bygningsareal faldt niveauet fra 331 kg CO<sub>2</sub>e pr. m<sup>2</sup> i 2019 til 284 kg CO<sub>2</sub>e i 2020.

Nedgangen i udledning skyldes til dels COVID-19 restriktioner, som har medført yderst begrænset rejseaktivitet og ændrede indkøbsvaner.

Figur 1. Udvikling i samlet udledning (ton CO<sub>2</sub>e).



Figur 2. Udvikling i udledning, pr. kategori (ton CO<sub>2</sub>e).

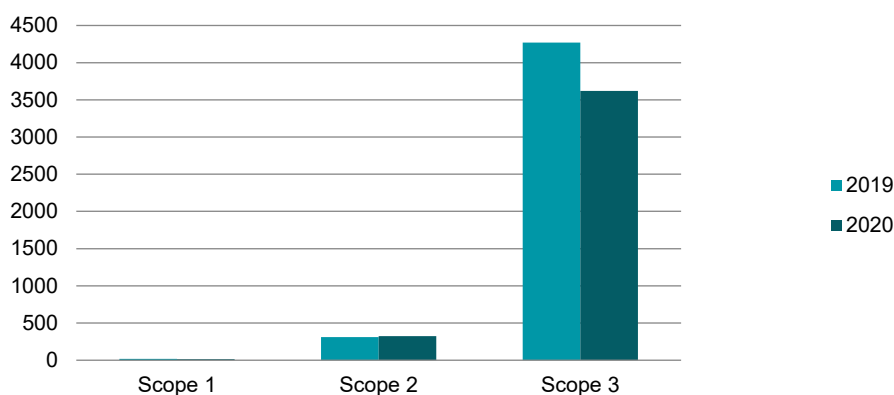


<sup>1</sup> Ved CO<sub>2</sub>-ækvivalenter menes, hvor meget de forskellige udledte drivhusgasser (inkl. CO<sub>2</sub>) ville svare til i udledt CO<sub>2</sub>.

## 1.2 Udledning fordelt på scopes

DMI opgør CO<sub>2</sub>e-udledning i scopes efter den internationale standard *Greenhous Gas Protocol (GHG protokollen)*<sup>2</sup>. Scope 1 dækker direkte udledninger. Her havde DMI næsten ingen udledning i hverken 2019 eller 2020. Den realiserede udledning stammer fra kørsel i DMI's tjenestebiler. Scope 2 dækker indirekte udledninger som bl.a. elektricitet, fjernvarme og køling. Disse punkter gennemgås i afsnit 2.1. Den største udledning i DMI's klimaregnskab hører under scope 3, der dækker alle andre indirekte emissioner ved DMI's aktiviteter. Den primære udledning i scope 3 stammer fra indkøbte varer og tjenesteydelser samt transport af medarbejdere. Udledning fra disse kilder vil blive gennemgået i hhv. afsnit 2.2 og 2.3. Endelig stammer en lille del af udledningen i scope 3 fra affald, der vil blive gennemgået i afsnit 2.4.

Figur 3. Udvikling i udledning fordelt på scopes (ton CO<sub>2</sub>e).



## 1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus

I modsætning til de fleste andre statslige styrelser er DMI en produktionsvirksomhed, som genererer store mængder af data. Dette afspejles naturligvis også i DMI's klimaregnskab, idet drift og vedligeholdelse af DMI's IT- og observationsinfrastruktur forudsætter et stort energiforbrug og en betydelig mængde indkøb af software og tjenesteydelser til data- og satellitkommunikation og outsourcet IT-drift. DMI har derfor et strategisk fokus på at reducere de direkte og indirekte CO<sub>2</sub>e-udledninger, som fx energiforbrug og transport, som instituttet i særlig grad har mulighed for at påvirke.

Dette gælder bl.a. DMI's supercomputer, som udgør størstedelen af DMI's strømforbrug. DMI's supercomputer er strategisk placeret på Island, hvor forholdene tillader 100 % grøn hydroelektrisk- og geotermisk energi til at dække computerens store strømforbrug. Også på DMI's mange målestationer i Danmark og Grønland anvendes - i den udstrækning det er muligt - solceller for at drive stationerne energieffektivt og grønt.

DMI har i de seneste år iværksat flere mindre og større interne strategiske klimatiltag for at reducere instituttets CO<sub>2</sub>e-udledninger. Tiltagene fokuserer på områder som energiforbrug, adfærd, indkøb og transport. DMI har bl.a. i samarbejde med andre nationale meteorologiske organisationer sat et mål om at halvere antallet af fysiske møder i en række internationale organisationer. Virtuel mødeafholdelse vil fremadrettet spille en langt større rolle i det internationale samarbejde for DMI for at reducere CO<sub>2</sub>e-udledninger og generel rejseaktivitet.

<sup>2</sup> Læs mere om opgørelsen i scopes ifølge Green House Gas Protocol her: <https://ghgprotocol.org/>

Det fremadrettede fokus for DMI's reduktion af CO<sub>2</sub>e-udledninger skal særligt findes i implementeringen af de store investeringer, DMI har lavet ifm. køb af en ny supercomputer på Island og nyt serverrum i Sankt Kjelds Gård. DMI vil fra 2023 etablere og drifte en ny, stor fælles supercomputer i samarbejde med Irland, Holland og Island, der ligesom den nuværende vil være drevet af 100% grøn energi. DMI har i forbindelse med instituttets flytning til Sankt Kjelds Gård samtidig et stort fokus på at etablere et nyt, energieffektivt serverrum, der skal leve op til strenge krav for energieffektivitet. Herudover vil DMI have et særligt fokus på at effektuere grønne og bæredygtige indkøb i henhold til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets grønne indkøbsstrategi.

## 2. Analyser og rapportering

### 2.1 Energiforbrug

CO<sub>2</sub>e-udledningen fra DMI's bygning på Lyngbyvej bestod i 2020 hovedsagligt af elektricitet (75 %) og fjernvarme (25 %). Størstedelen af DMI's strømforbrug i 2020 udgøres af produktionsstrøm (ca. 85 %) til DMI's IT-infrastruktur på Lyngbyvej, mens resten består af bygningsstrøm (ca. 15 %). Produktionsstrømmen har ikke været påvirket af COVID-19 hjemsendelser, hvorfor der heller ikke ses et fald i strømforbruget fra 2019 til 2020, til trods for, at der har været begrænset fysisk tilstedeværelse på matriklen under COVID-19 hjemsendelserne. CO<sub>2</sub>e-udledningen fra det samlede energiforbrug på Lyngbyvej steg fra 2019 (391,8 tons) til 2020 (407,9 tons), som følge af nettoeffekten af et fald i bygningsstrøm på 20 % og en stigning i produktionsstrøm på 15 %.

Den periodemæssige hjemsendelse af størstedelen af DMI's medarbejdere har medført et større energiforbrug i medarbejdernes private husholdninger. Dette er ikke indregnet i regnskabet, idet energiforsyningen varierer mellem medarbejdere og desuden er svært at få pålideligt data omkring.

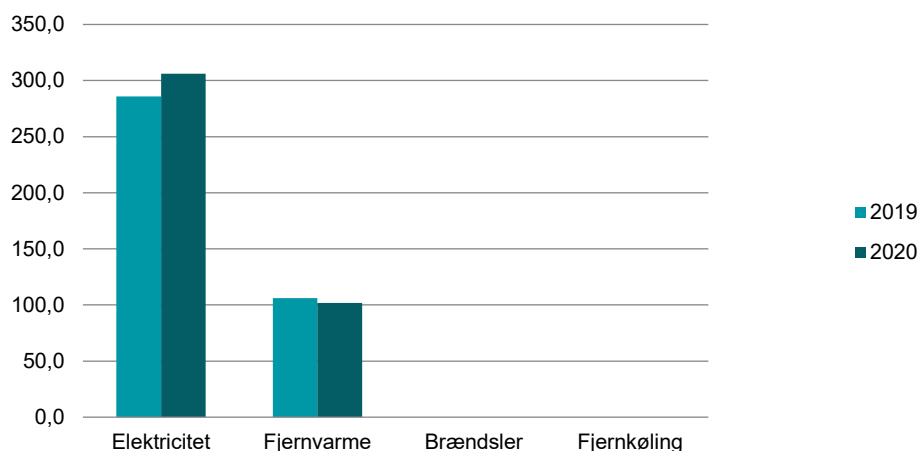
DMI's nuværende lejemål på Lyngbyvej 100 er energimærkning C. DMI står over for en flytning til nye lokaler i Sankt Kjelds Gård på Østerbro i løbet af 2022 og 2023. De nye lokaler har energimærkning B. DMI forventer med flytningen til Sankt Kjelds Gård at reducere energiforbruget pga. den bedre energimærkning.

DMI har medarbejdere på flere tjenestesteder i Karup, Skrydstrup og Nuuk. På disse tjenestesteder lejer DMI lokaler via Forsvaret. Energiforbruget forbundet med disse tjenestesteder er ikke inkluderet i DMI's samlede klimaregnskab. Udgifterne til DMI's leje af lokaler og dertilhørende energiforbrug, er inkluderet i afsnit 2.2 vedr. indkøb.

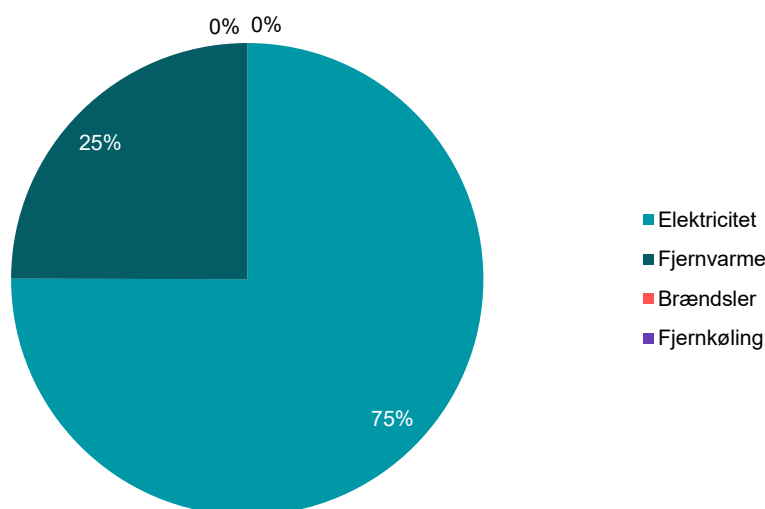
DMI har IT- og observationsinfrastruktur placeret på tværs af Danmark, Grønland og Island. Heraf udgør DMI's supercomputer langt størstedelen af strømforbruget. DMI's supercomputer er placeret i Island, hvor der anvendes CO<sub>2</sub>e-neutral hydroelektrisk- og geotermisk energi. Alle strømudgifter til supercomputeren indgår derfor ikke i DMI's klimaregnskab.

Strømforbrug for øvrige målestationer indgår heller ikke i regnskabet. Dog anvendes i den udstrækning det er muligt solceller på mindre stationer (indgår under afsnit 2.2 om indkøb).

Figur 4. Udvikling i udledning fra energi (ton CO2e).



Figur 5. Fordeling af DMI's CO2e-udledning fra energi i 2020.



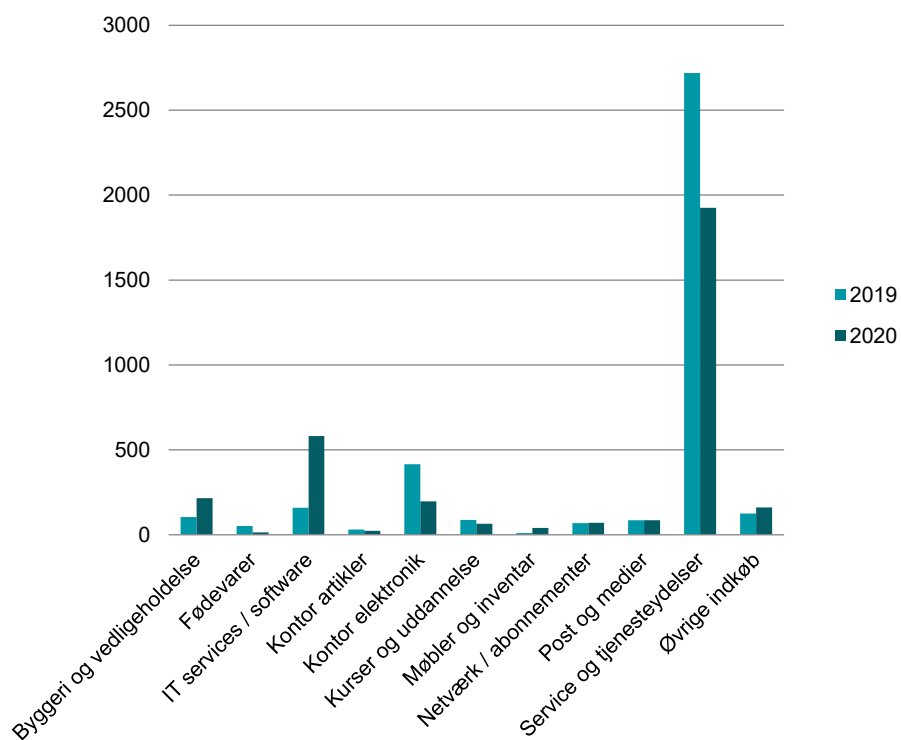
## 2.2 Indkøb

DMI udledte 3.440,1 tons CO2e gennem sine indkøb i 2020. Over halvdelen af udledningen stammer fra kategorien service- og tjenesteydelser (56 %). De andre større kategorier er IT-services/software (17 %), byggeri og vedligeholdelse (6 %) og kontor elektronik (6 %). De øvrige indkøbskategorier udgjorde hver mellem 0 og 5 % af udledningen fra DMI's indkøb.

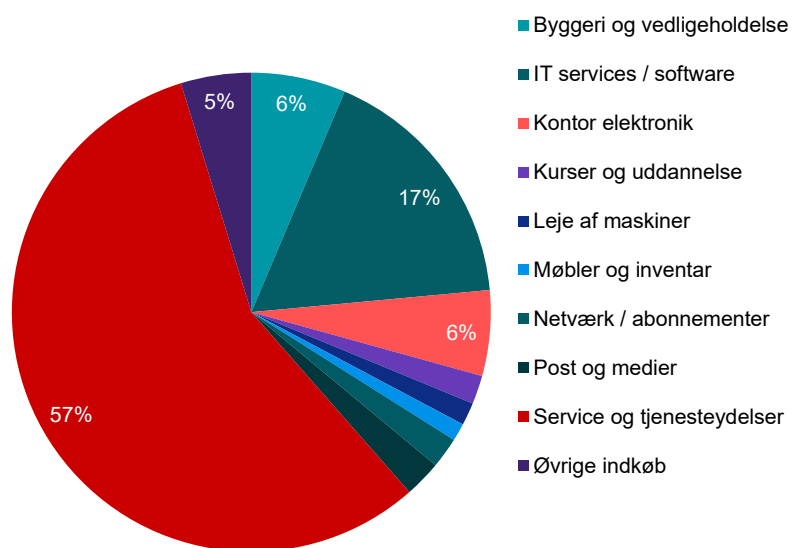
DMI's udledning fra indkøb i 2020 er faldet med 11 % fra 2019, hvor indkøbene udledte 3.885,6 tons CO2e. Udledninger fra byggeri, IT-services og software samt øvrige indkøb er steget ift. 2019. Dette skyldes større indkøb ifm. modernisering af DMI's IT- og observationsinfrastruktur samt byggeprojekter forud for den forestående flytning til Sankt Kjelds Gård.

Udledning fra service og tjenesteydelser er faldet ca. 30 %. Dette skyldes dels færre indkøb som følge af hjemsendelsen. Derudover er der faste større udsving i indkøbene i denne kategori, da DMI's radiostation i Danmarkshavn, Grønland, kun har forsyningssejls hver andet år.

Figur 6. Udvikling i udledning fra indkøb (ton CO2e).

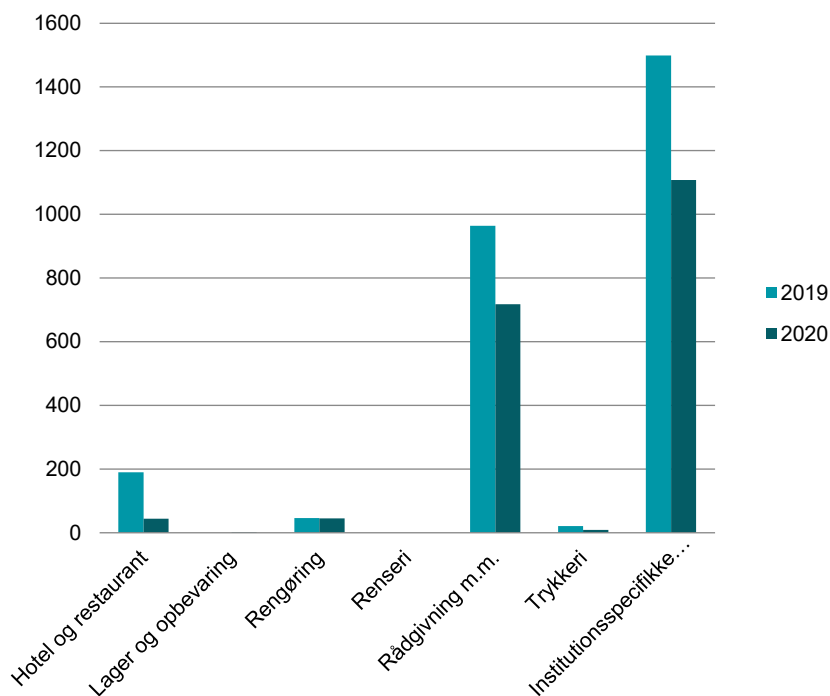


Figur 7. Fordeling af CO2e-udledning fra indkøb i 2020.





Figur 8. Udvikling i udledning fra service og tjenesteydelser (ton CO2e).



### 2.3 Transport

CO2e-udledningen fra DMI's transport stammede hovedsageligt fra flyrejser. CO2e-udledningen fra transport i 2020 (111,0 tons CO2e) udgør kun lidt over en tredjedel af udledningen fra 2019 (322,7 tons CO2e). Faldet skyldes overvejende et fald i antallet af flyrejser grundet COVID-19 restriktioner samt at DMI under COVID-restriktionerne har formuleret en målsætning om at halvere antallet af fysiske, internationale møder i en række internationale samarbejder.

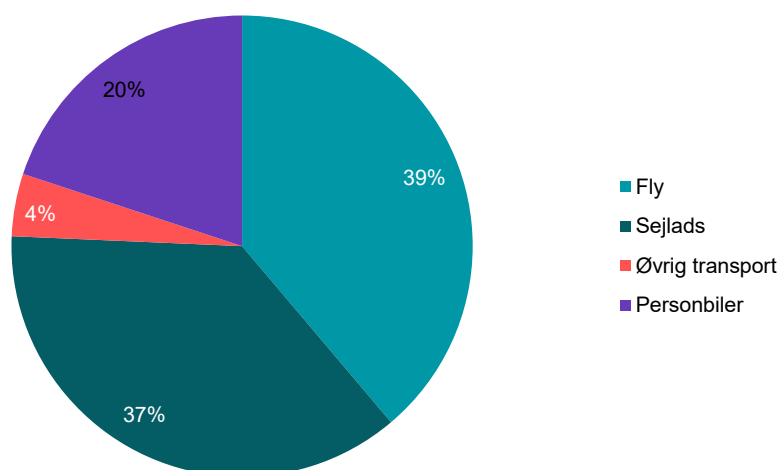
DMI's udledning fra sejlads steg fra 25,9 i 2019 til 40,9 tons CO2e i 2020, hvilket primært skyldes samsejlad med Forsvaret ifm. servicebesøg på DMI's grønlandske vejrstationer.

Udledningen fra personbiler faldt fra 27,9 i 2019 til 22,1 ton CO2e i 2020. Faldet er primært forårsaget af hjemsendelse af medarbejdere. Dog udgøres størstedelen af denne udledning af DMI's kørende teknikere, der løbende servicerer vejrstationer på tværs af landet. Dette arbejde er fortsat upåvirket af øvrige COVID-19 restriktioner.

Figur 9. Udvikling i udledning fra transport (ton CO2e).



Figur 10. Fordeling af CO2e-udledning fra transport i 2020.



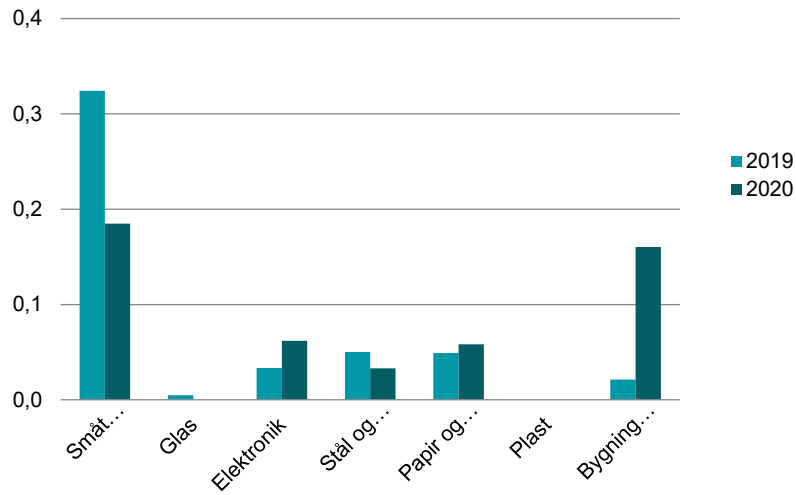
## 2.4 Affald

CO2e-udledningen fra DMI's affald bestod i 2020 primært af småt brændbart (37 %) og bygningsaffald (32 %). Elektronik samt papir og pap udgjorde begge 12 %, mens de resterende 7 % af udledningen stammede fra stål og jern.

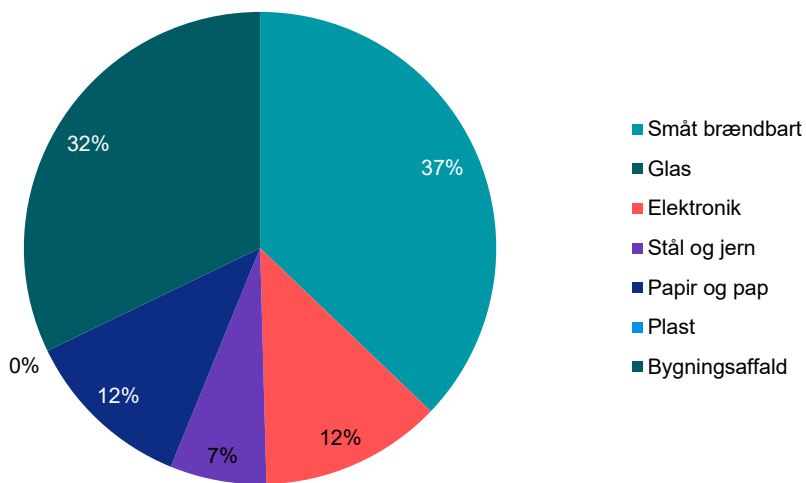
CO2e-udledningen fra affald i 2020 er på samme niveau som i 2019, nemlig 0,5 tons CO2e. Mængden af udledning fra småt brændbart er næsten halveret, primært som følge af øget hjemmearbejde ifm. COVID-19. Modsat har der været en større mængde af bygningsaffald i 2020.

Af DMI's affald i 2020 blev småt brændbart kategoriseret som affaldsgruppe "Nyttiggørelse". Bygningsaffaldet blev sendt til delvis genanvendelse, mens det resterende affald genanvendes fuldt.

Figur 11. Udlledning i DMI's udlledning fra affald (ton CO2e).



Figur 12. Fordeling af DMI's CO2e-udledning fra affald i 2020.



## 3. Anvendt regnskabspraksis

### 3.1 CO2e-resultatopgørelse

Dette afsnit beskriver den opgørelsesmetode, som Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets concern har benyttet til brug for opstilling af klimaregnskabet. Concernen tager udgangspunkt i en offentlig tilgængelig CO2e-beregner, der er udarbejdet af Erhvervsstyrelsen og Energistyrelsen<sup>3</sup>. CO2e-beregneren indeholder over 400 emissionsfaktorer for de forskellige aktiviteter i regnskabet. Emissionsfaktorerne opdateres for hvert regnskabsår, da udledninger forbundet med hver aktivitet kan variere årligt. Dertil benyttes emissionsfaktorer fra lokale miljødeklarationer for energiforbrug samt faktorer fra det britiske Department for Environment Food and Rural Affairs (DEFRA) ved og affald.

#### Elektricitet

Elektricitet leveres via nettet i Østdanmark og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen både ved forberedelse og generation af elektricitet. Derfor indregnes el både i scope 2 og 3. Der anvendes Energinets miljødeklaration opgjort efter 125 pct. varmevirkningsgrad og tillagt 5 pct. i gennemsnitligt nettab. Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af 1 kWh gennemsnitselectricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitselectricitet leveret fra transmissionsnettet.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

#### Fjernvarme

Fjernvarme leveres af HOFOR og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen, hvorfor det både indregnes i scope 2 og 3. Der anvendes HOFOR's miljødeklaration for fjernvarme opgjort efter varmevirkningsgrad 200 pct. og tillagt 5 pct. nettab.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

#### Fjernkøling

Fjernvarme leveres af HOFOR og indregnes for scope 2, jf. GHG protokollen. Fjernkølings udledning i scope 3 er meget begrænset, idet fjernkøling benytter eksisterende havvand og elektricitet. Derfor opgøres fjernkøling ikke i scope 3. Der anvendes HOFOR's miljødeklaration for fjernkøling opgjort efter varmevirkningsgrad 200 pct. og tillagt 5 pct. nettab.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

#### Vand

Vandforbruget beregnes som et indkøb i fysiske enheder under scope 3, jf. GHG protokollen. I udledningen beregnes belastning i forbindelse med at lede vandet frem til vandhanen. Emissionsfaktoren for vand stammer fra Erhvervsstyrelsens CO2e-beregner.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

---

<sup>3</sup> CO2e-beregneren kan tilgås her: [https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/groen\\_omstilling/](https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/groen_omstilling/)

## Indkøb

Alle indkøb foruden vandforbrug er indregnet i monetære enheder baseret på fakturadata i Navision. Emissionsfaktorerne for de forskellige produktgrupper er baseret på den bedste tilgængelige beregningsmodel for udledninger i både Danmark og udlandet – EXIOBASE<sup>4</sup>. Det internationale perspektiv er vigtigt at indregne, idet ca. to tredjedele af udledningerne fra produktgrupper sker i de lande, Danmark importerer råstoffer, halvfabrikata og færdige varer og tjenesteydelser fra<sup>5</sup>.

Faktorerne benytter den gennemsnitlige CO<sub>2</sub>e-udledning ved 1 kr. forbrug af en given produktgruppe (fx møbler). Beregningsmetoden indebærer, at jo større det samlede indkøb er i en sektor, jo større vil klimaaftrykket også være. Metoden gør det svært at vurdere effekten af et grønt tiltag, da disse ofte kan være dyrere og dermed vil resultere i en højere beregnet CO<sub>2</sub>e-udledning. Dette er et beklageligt tab i nuancering, som koncernen vil forsøge at korrigere for i fremtidige klimaregnskaber.

Det bemærkes, at rent finansielle transaktioner såsom husleje og kontingentbetalinger er undtaget disse beregninger, jf. GHG protokollen. Desuden er udledning fra fødevarer til kantinedrift og data i cloudløsninger ikke inkluderet i regnskabet, da det ikke var muligt at skaffe retvisende data herom. Ambitionen er at integrere disse fremover.

Alle udledninger fra indkøb indregnes i scope 3, kategori 1, jf. GHG protokollen.

## Sejlads

CO<sub>2</sub>e-udledning fra sejlads er opgjort ud fra monetære enheder baseret på fakturadata i Navision. Emissionsfaktoren stammer fra Erhvervsstyrelsens CO<sub>2</sub>e-beregner. Alle udledninger fra sejlads indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

(Datakilde: Navision)

## Flyrejser

Flyrejser CO<sub>2</sub>e-udledning udregnes med samme emissionsfaktor pr. person pr. km, som benyttes i aftalen om klimakompensation af tjenesterejser. Der skelnes ikke mellem flyrejsens distance eller billettype. Faktoren er baseret på IPCC's AR5 Synthesis Report: Climate. Samtlige kategorier har indregnet Radiative Forcing Index (RFI), hvilket betyder, at drivhusgasser udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhusgaseffekt end tilsvarende mængder udledt ved landjorden. Alle udledninger fra flyrejser indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

Flyrejser foretaget efter d. 26. juni 2019 bliver CO<sub>2</sub>e-kompenseret via donationer til klima-skovfonden. Udledningerne tæller fortsat med i klimaregnskabet, jf. opgørelsesmetoden i GHG protokollen.

(Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT)

## Øvrig transport

Kategorien øvrig transport indbefatter rejser med tog, bus, metro o.lign. For DMI's vedkommende indeholder denne kategori også særtransport (primært i Grønland), der ikke dækkes af ovenstående.

---

<sup>4</sup> Nærmere bestemt EXIOBASE v3.3.16b2(2020). Læs mere om EXIOBASE her: <https://www.exiobase.eu/>

<sup>5</sup> Læs mere i Økonomistyrelsens rapport *Klimaaftrykket af offentlige indkøb* (2019).

Togrejser bestilt med CWT indregnes pr. person pr. km. Øvrig transport betalt bl.a. med rejsekort indregnes i monetære enheder. Emissionsfaktorerne stammer fra DSB's miljøårsopgørelse og DSB's "Tal om miljøet". Alle udledninger fra offentlig transport indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

(Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT, og Navision)

### **Personbiler**

Kategorien personbiler indbefatter kørsel i arbejdstiden i taxa, egne og lejede biler. Pendling er ikke inkluderet i nærværende regnskab, men ambitionen er at integrere dette fremover. Alle udledninger indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

- **Taxakørsel**

Kørsel i taxa indregnes i monetære enheder baseret på årlige taxaudgifter. Her antages en gennemsnitlig kørselstrækning på 15 km for hver 300 kr. taxaudgift. Ved beregning af CO<sub>2</sub>e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for dieslbiler. Denne antagelse vil blive opdateret i takt med indfasningen af statens grønne taxaaftale.

(Datakilde: Navision)

- **Egen bil**

Kørsel i egen bil indregnes pr. km. Antallet af kørte kilometer trækkes fra RejsUd. Ved beregning af CO<sub>2</sub>e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for benzinbiler fra Erhvervsstyrelsens CO<sub>2</sub>e-beregner

(Datakilde: RejsUd).

- **Tjenestebiler**

DMI ejer flere tjenestebiler. Disse anvendes primært af de kørende teknikere til servicebesøg, men der er også tjenestebiler tilgængelige på DMI's matrikel i København, der kan anvendes til transport i tjenesteligt regi. CO<sub>2</sub>e-udledningen er opgjort ud fra kørte kilometer, som angivet i tjenestebilernes kørebøger.

(Datakilde: Kørebøger, Erhvervsstyrelsens og Energistyrelsens CO<sub>2</sub>-beregner)

### **Affald**

Affald indregnes med den CO<sub>2</sub>e-udledning, som renovationsselskabet danner ved at afhente affaldet. Mængden af affald ganges med emissionsfaktorer fra DEFRA. Gevinsten ved genbrug tilfalder indkøber, hvorfor det ikke indgår i dette klimaregnskab. Alle udledninger fra affald indregnes i scope 3, kategori 5, jf. GHG protokollen.

(Datakilde: Henry Andersen & Søn A/S)

## 4. Påtegning

### **Klimaregnskabet omfatter:**

Klimaregnskabet omfatter hele den virksomhed, som Danmarks Meteorologiske Institut, CVR-nr: 18159104 er ansvarlig for i relation til virksomhedens påvirkning af klimaet i 2019 og 2020.

### **Påtegning**

Det tilkendegives hermed, at Danmarks Meteorologiske Institut har udarbejdet et klimaregnskab, der opfylder almindeligt anerkendte retningslinjer for klimaregnskaber.

København d. 15. november 2021



Marianne Thyrning,  
Direktør,

# Bilag 1. Samlet oversigt over udledning

**Table 1. Samlet oversigt over CO2e-udledning i 2019 og 2020 (ton CO2e).**

<b>SCOPE 1+2</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Egne/leasede køretøjer (scope 1)	19,5	15,4
Brændsler (scope 1)	0,0	0,0
Elektricitet (scope 2)	231,7	248,2
Fjernvarme (scope 2)	80,7	77,4
<b>CO2e, scope 1+2</b>	<b>331,8</b>	<b>341,0</b>
<b>SCOPE 3</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>Energiforbrug</b>	<b>79,5</b>	<b>82,3</b>
Brændsler	0,0	0,0
Elektricitet	54,0	57,9
Fjernvarme	25,4	24,4
Fjernkøling	0,0	0,0
<b>Indkøb</b>	<b>3885,6</b>	<b>3440,1</b>
Arbejdstøj	1,9	4,6
Byggeri og vedligeholdelse	103,7	216,2
Forsikringer	1,2	1,2
Fødevarer	51,4	13,9
Højteknologisk udstyr	20,4	0,0
IT services / software	159,6	582,2
Kontor artikler	30,7	24,2
Kontor elektronik	415,6	196,0
Kurser og uddannelse	87,1	65,5
Leje af maskiner	0,7	51,9
Møbler og inventar	10,6	40,4
Netværk / abonnementer	68,4	70,6
Post og medier	70,6	84,7
Motorkøretøjer	2,8	1,3
Service og tjenesteydelser	2719,9	1925,0
Transportmidler	0,0	0,0
Vand	1,0	0,9
Øvrige indkøb	125,6	161,3
<b>Transport</b>	<b>303,2</b>	<b>95,6</b>
Fly	256,6	43,1
Tog	0,1	0,0
Sejlads	25,9	40,9
Øvrig transport	12,3	4,9
Taxakørsel	0,1	0,1
Egne/leasede køretøjer (scope 3)	4,6	3,7
Bilrejser i arbejdstid	3,7	2,9



SCOPE 1+2	2019	2020
<b>Tabel 1 (fortsat). Samlet oversigt over CO2e-udledning i 2019 og 2020 (ton CO2e).</b>		
SCOPE 3	2019	2020
<i>Affald</i>	<i>0,5</i>	<i>0,5</i>
Småt brændbart	0,3	0,2
Glas	0,0	0,0
Elektronik	0,0	0,1
Stål og jern	0,0	0,0
Papir og pap	0,0	0,1
Plast	0,0	0,0
Bygningsaffald	0,0	0,2
<b>CO2e, scope 3</b>	<b>4.268,8</b>	<b>3.618,5</b>
<b>CO2e, samlet</b>	<b>4.600,6</b>	<b>3.959,6</b>
<i>CO2e pr. årsværk</i>	<i>18,1</i>	<i>15,1</i>
<i>CO2e pr. m2</i>	<i>0,331</i>	<i>0,284</i>